

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



**REPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE  
PRESIDENT**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel			<b>Λιμάνι Μηλόγησης</b> Port of Registry		<b>Επίσημος Αριθμός</b> Official Number	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
BLUE LAGOON II			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711731	2017
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Kn)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing	<b>Νυκτερινοί Πλόες</b> Evening Cruises
ΞΥΛΟ WOOD	120	25,85	604	10	NEO NEW	ΝΑΙ YES
<b>Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων</b> Permitted area of operation and duration of trip					<b>Συνήθης Ελλιμενισμός</b> Routine Homeport	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΛΑΤΣΙΟΥ LATSI FISHING SHELTER	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 120 (εκατόν είκοσι) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 50(πενήντα) στο άνω κατάστρωμα, με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 124 (εκατόν εικοσιτέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4 (τέσσερα) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 120 (one hundred and twenty) passengers of which no more than 50 (fifty) on the uppermost deck subject to conditions stated overleaf. Maximum number of persons allowed on board 124 (one hundred and twenty-four) with minimum number of crew 4(four) persons.

**Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.**

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

**Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 13 Μαΐου 2022**

This Certificate is valid until 13 May 2022



**Εκδίδεται στη Λεμεσό την 14 Μαΐου 2021**

Issued at Limassol on 14 May 2021

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "**Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"  
Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "**Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Σημείωση 2: Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 80 επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται από τον Κυβερνήτη και δύο (2) ναύτες πλήρωμα.

When the boat carries up to 80 passengers it is allowed to be manned by the Skipper and two (2) sailors crew.

Εξαίρεση: 20180629051

Exemption:

Με βάση τις παραγράφους 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς πρόνοια παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή πλευρικών διαδρόμων στο κυρίως και άνω κατάστρωμα πλάτους 80 εκ.

According to paragraphs 21.1(b) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement to the provisions of paragraph 24.8 of Regulation P.I. 278/2012 for provision of side corridors on the main and upper deck of width 80 cm.

Εξαίρεση: 20180629052

Exemption:

Με βάση τις παραγράφους 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί προσωρινή απαλλαγή από πρόνοια παραγράφου 29.2 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή παραφωτίδων στα φινιστρίνια κάτω του υδατοστεγούς καταστρώματος.

According to paragraphs 21.1 (b) of the P.I. Regulation 278/2012, the vessel has been provisionally exempted from the provision of paragraph 29.2 of KDW Regulation 278/2012 for the provision of metal covers to the portholes below the watertight deck.

Εξαίρεση: 20180629053

Exemption:

Με βάση τις παραγράφους 21.1 (α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει εξαίρεση από πρόνοια παραγράφου 27.2 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στο χώρο χειριστηρίου θυρών με πλάτος >80 εκ.

According to paragraphs 21.1 (a) of the P.I. Regulation 278/2012, the vessel has been granted an exception from the provisions of paragraph 27.2 of the P.I. 278/2012 for providing at the control room doors with a width > 80 cm.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration